



1

Mit Unterstützung von
energieschweiz

 **REGION
TOGGENBURG**
Wohnen, leben, arbeiten im Einklang.

 energieagentur
st. gallen

 **energietal toggenburg**
«das sind wir»

 **SOB**

Nachhaltiges Mobilitätsökosystem

Ablauf

- > Eine Vision fürs gesamte Tal «energietal toggenburg»
- > Nachhaltiges Mobilitätsökosystem Nesslau/Toggenburg



2

2

Mit Unterstützung von **energieschweiz**

REGION TOGGENBURG
Wohnen, leben, arbeiten im Einklang.

energieagentur st.gallen

energietal toggenburg
«das sind wir»

SOB

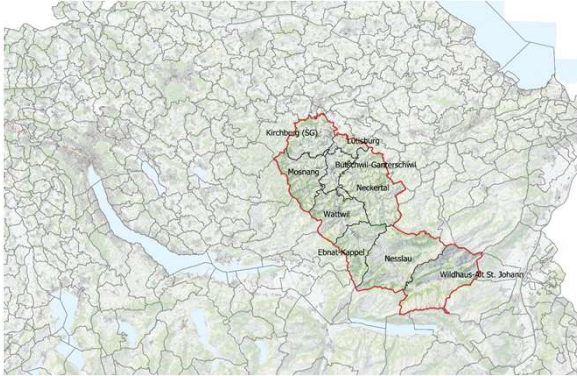
Eine Vision fürs gesamte Tal

Zwei Ziele seit der Gründung 2009

- > Energieautark innert 25 Jahren
- > 2000-Watt-Gesellschaft innert 50 Jahren

Alle 10 Toggenburger Gemeinden unterstützen diese Vision. Eine Vereinbarung hält die Zusammenarbeit fest.

Es braucht alle!
energietal toggenburg – das sind wir



3

3



4

Mit Unterstützung von






Nachhaltiges Mobilitätsökosystem

Ziele

Ausgehend von Nesslau wird in der Region Toggenburg ein Mobilitätsökosystem entwickelt. Dabei soll durch die Etablierung von bedarfsgerechten, flexiblen Mobilitätsangeboten eine Reduktion der Verkehrsleistung des motorisierten Individualverkehrs (MIV) und eine allgemeine Attraktivitätssteigerung des Standorts erreicht werden.

Übergeordnetes Ziel:

- > Reduktion des fossilen motorisierten Individualverkehr MIV bei Erfüllung der Mobilitätsbedürfnisse






Projektziele:

- > Aufbau eines multimodalen Mobilitätsökosystems im ländlichen Raum
- > Modellprojekt für andere Regionen
- > Nesslau als Basis mit Vernetzung und Ausstrahlung im ganzen Toggenburg

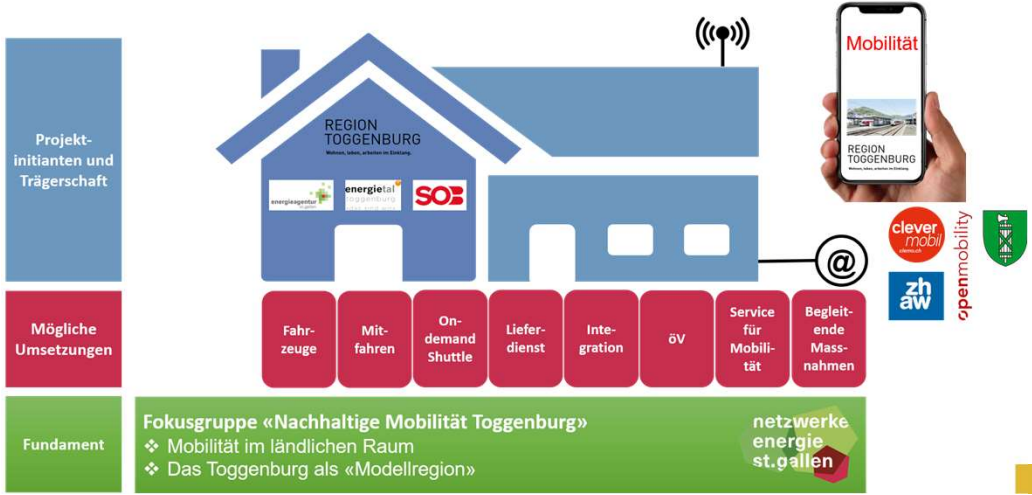


5

5

Mit Unterstützung von






Organisation / Trägerschaft



Projekt-initianten und Trägerschaft

Mögliche Umsetzungen

Fahrzeuge Mit-fahren On-demand Shuttle Lieferdienst Integration öV Service für Mobilität Begleitende Massnahmen

Fundament

Fokusgruppe «Nachhaltige Mobilität Toggenburg»

- ❖ Mobilität im ländlichen Raum
- ❖ Das Toggenburg als «Modellregion»

netzwerke energie st.gallen

6

6

Mit Unterstützung von
energieschweiz

REGION TOGGENBURG
 Wohnen, leben, arbeiten im Einklang.

energieagentur
 st.gallen

energieta toggenburg
 «das sind wir»

SOB

Grundlagen

Mobilfunkmobilitätsdaten Nesslau

Anhand von Mobilfunkdaten wurde für den Zeitraum 27.09.-02.10.2021 eine Mobilfunkmobilitätsdaten-Analyse erstellt

Es wurden Personenfahrten von/nach/durch das Siedlungsgebiet Nesslau und Personenfahrten via das Bahnhofsgebiet Nesslau untersucht.



7

7

Mit Unterstützung von
energieschweiz

REGION TOGGENBURG
 Wohnen, leben, arbeiten im Einklang.

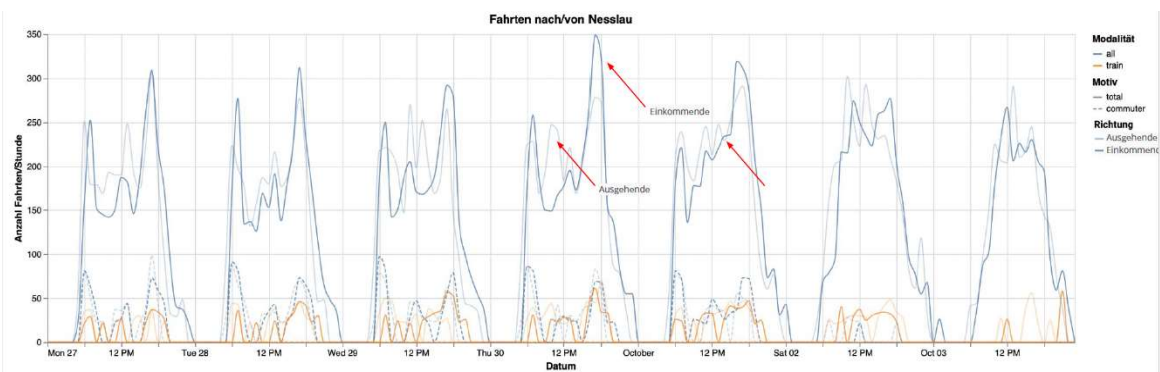
energieagentur
 st.gallen

energieta toggenburg
 «das sind wir»

SOB

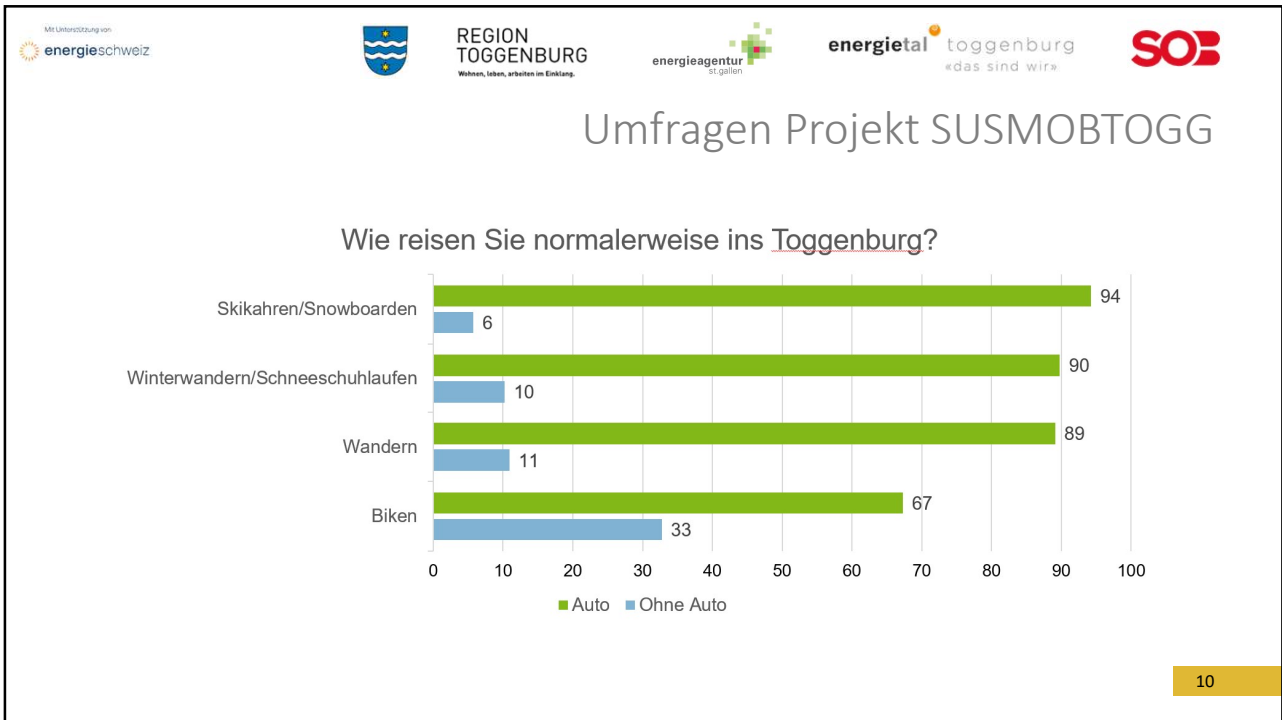
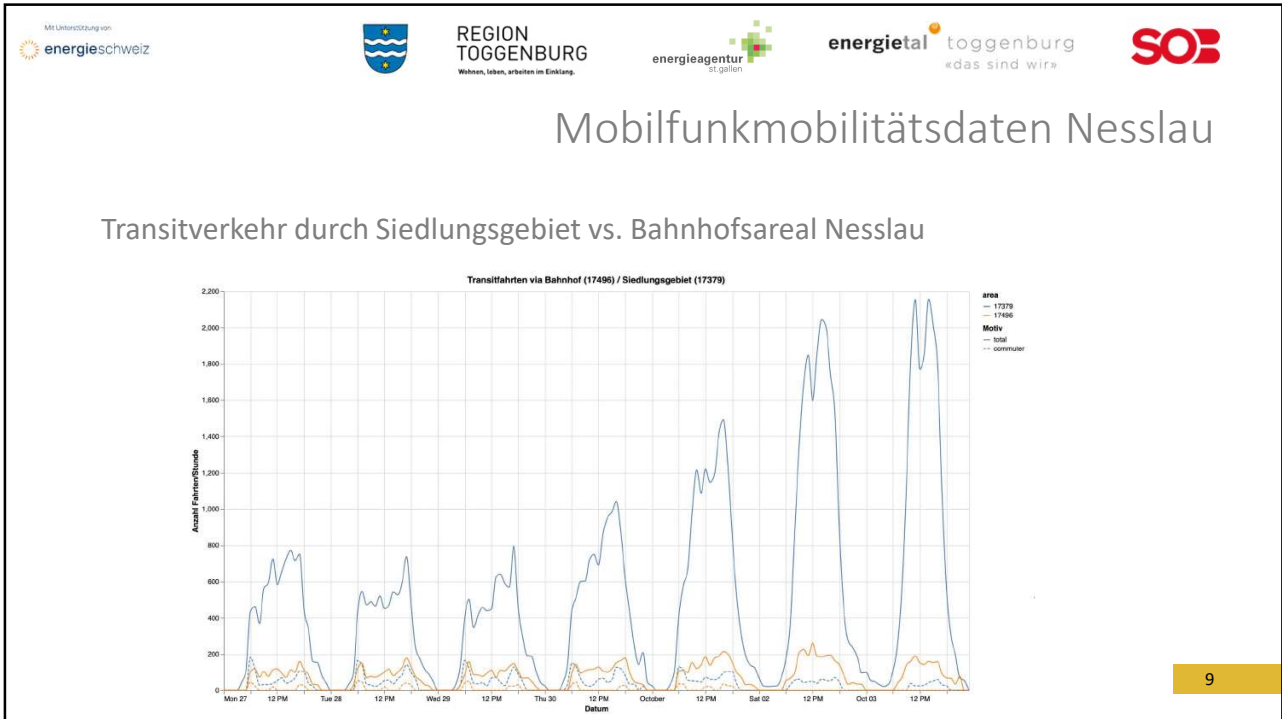
Mobilfunkmobilitätsdaten Nesslau

Fahrten von/nach Nesslau



7

8





11

Mit Unterstützung von **energieschweiz** **REGION TOGGENBURG** **energieagentur st.gallen** **energiatal toggenburg** «das sind wir» **SOB**

Stand der Arbeit

In Umsetzung	In Planung	Begleitung	Toolbox		
<p>Mitfahr-bänkli </p> <p>Drei Routen umgesetzt, weitere Testrouten im Toggenburg</p> <p>On Demand Service </p> <p>Mitfahr-service </p> <p>App evaluiert und Service platziert. Räumliche Erweiterung geplant</p> <p>Start 12. Dezember 2023 </p>	<p>Liefer-dienst </p> <p>Anbieter und Systeme verglichen, ev. Verknüpfung mit Cargo Bike</p> <p>Cargo Bike Sharing </p> <p>Um-schlag-box </p> <p>Standorte und Anbieter eruiert. Möglichkeit Paketservice kommuniziert</p> <p>Testbetrieb in Nesslau ab August 2024</p>	<p>Car Sharing </p> <p>Anbieter in der Region vorhanden, ein neuer Standort in Nesslau umgesetzt, Ziel bessere Auslastung</p> <p>Hubs </p> <p>Broschüre zur Bündelung aller Angebote erstellt</p>	<p>Erarbeitung einer Sammlung der Projekt-ideen (umgesetzt und nicht umgesetzt). Die Toolbox besteht aus Faktenblättern, Analysen, Finanzierung sowie einer Beschreibung, wie die Umsetzung statt gefunden hat oder warum eine Idee nicht umgesetzt wurde.</p>		
Die Umsetzung der folgenden Ideen werden im Rahmen des laufenden Projektes nicht vorgesehen, Anpassungen gemäss weiteren Bedürfnissen sind möglich.					
Warteschleife	<p>Bike Sharing </p> <p>Kaum Interesse</p>	<p> Scooter Sharing </p> <p>Kaum Interesse</p>	<p>Roller Sharing </p> <p>Kaum Interesse</p>	<p>Batterie Sharing </p> <p>Kaum Interesse</p>	<p>Rufbus </p> <p>Via On Demand Service abgedeckt</p>

12








13



14



15

Mit Unterstützung von     

Fahren auf Verlangen

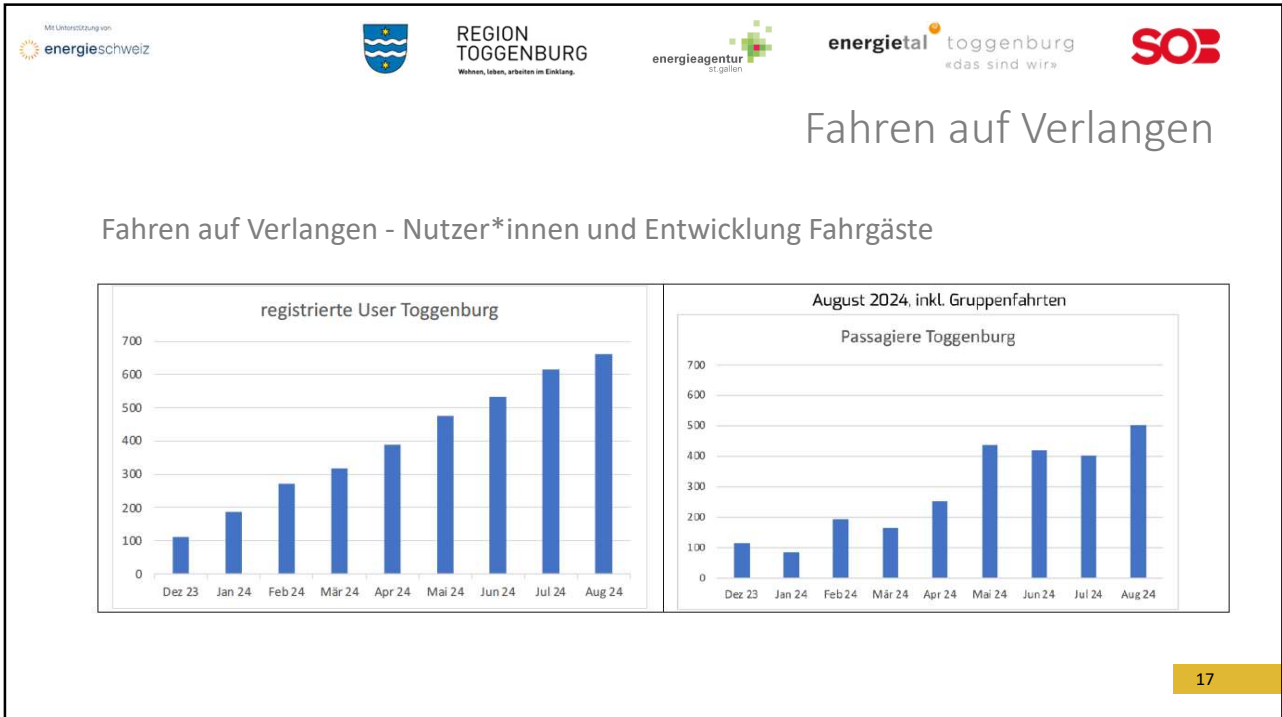
Was ist Fahren auf Verlangen / On Demand Service

Ein wichtiges Angebotselement im Mobilitätsökosystem stellt ein flächendeckender On Demand-Busservice dar, wobei ein bedarfsgesteuerter und nicht fahrplangebundener Busservice mit Kleinfahrzeugen angeboten wird. Mit dem Mobilitätsökosystem und insbesondere mit dem Fahrdienst auf Verlangen können folgende Vorteile für die Gemeinde auftreten:

- > Ergänzung bestehender öV-Strecken mit Erschliessung neuer Ausgangspunkte (virtuelle Haltestellen)
- > Bedürfnisorientierter Service
- > Verschiedene Synergien, Erweiterungen und Zukunftsszenarien möglich
- > Trend zum Teilen im Bereich Mobilität wird unterstützt und vorangetrieben

16

16



TOGGENBURG KLINGT GUT
DER PODCAST

Liebesgeschichten - der irische Antrag

DER IRISCHE ANTRAG

Das verrückte Huhn und der seltene Rothaarige. Wie ein Stückchen Irland im Toggenburg Vivienne und Oliver zusammengebracht hat.



19









Fragen & Kontakt:

Kilian Looser
Gemeindepräsident
kilian.looser@nesslau.ch

Gemeinde Nesslau
Gemeindepräsidium
Hauptstrasse 24
Postfach 63
9650 Nesslau

Christoph Kauz
Geschäftsleitung
christoph.kauz@energiatal-toggenburg.ch

energiatal toggenburg
Bahnhofstrasse 1
9630 Wattwil
Tel 071 987 00 77
www.energiatal-toggenburg.ch





20

20

